

Betriebliches Mobilitätsmanagement

Ein Projekt in Kooperation mit:



Vorstellung des Fragebogens



2% ausgefüllt

2 Fragebögen: Studenten
Berufseinsteiger

Realisiert als Online-Fragebogen
(Sosci-Survey)

Verbreitung über mehrere
Wege, u.a. Mail-Verteiler der
Universität zu Köln

1. Erhebungszeitraum: 10.01.2012
– 26.01.2012
Erreichbar bis 26.02.2012

1. Wie oft nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel in ihrem Alltag?

	täglich	werktätlich	am Wochenende	1-3 mal pro Woche	selten	nie
PKW als Fahrer/in	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dienstwagen als Fahrer/in	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
PKW als Mitfahrer/in	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorisiertes Zweirad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ÖPNV (Bus und Bahn)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fernverkehr (Bahn)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrrad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
E-Bike/Pedelec	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fuß	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Weiter

www.uni-koeln.de/ www.professionalcenter.uni-koeln.de/specialevent.php [Universität zu Köln](http://www.uni-koeln.de/) - 2012

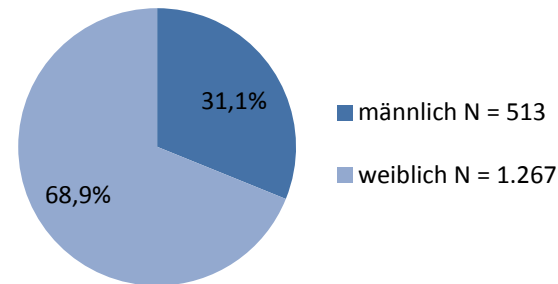


Vorstellung des Datensatzes Studenten (1)

Fragebögen insgesamt: 2.158
davon abgebrochen: 314
ausgefüllt: 1.844

gültige Fälle*: 1.954

* mindestens 10 Seiten des Fragebogens wurden ausgefüllt

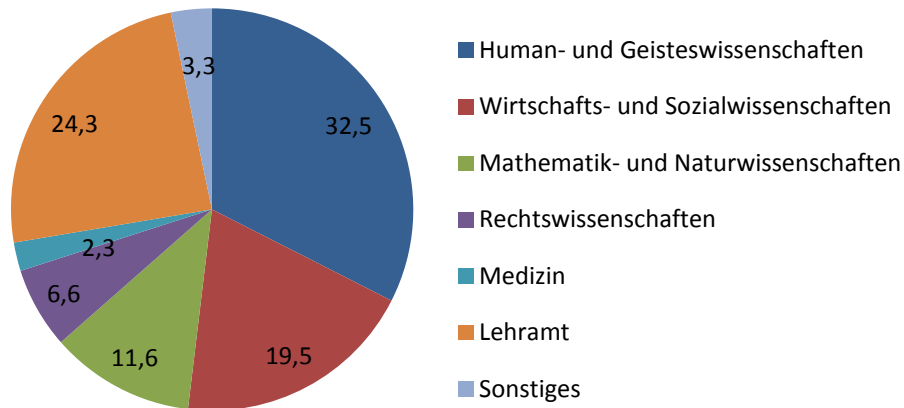


Mediansalter: 23 Jahre
durchschnittliche Haushaltsgröße: 2 Personen davon 0 Kinder (Median)



Vorstellung des Datensatzes Studenten (2)

Fakultätsangehörigkeit

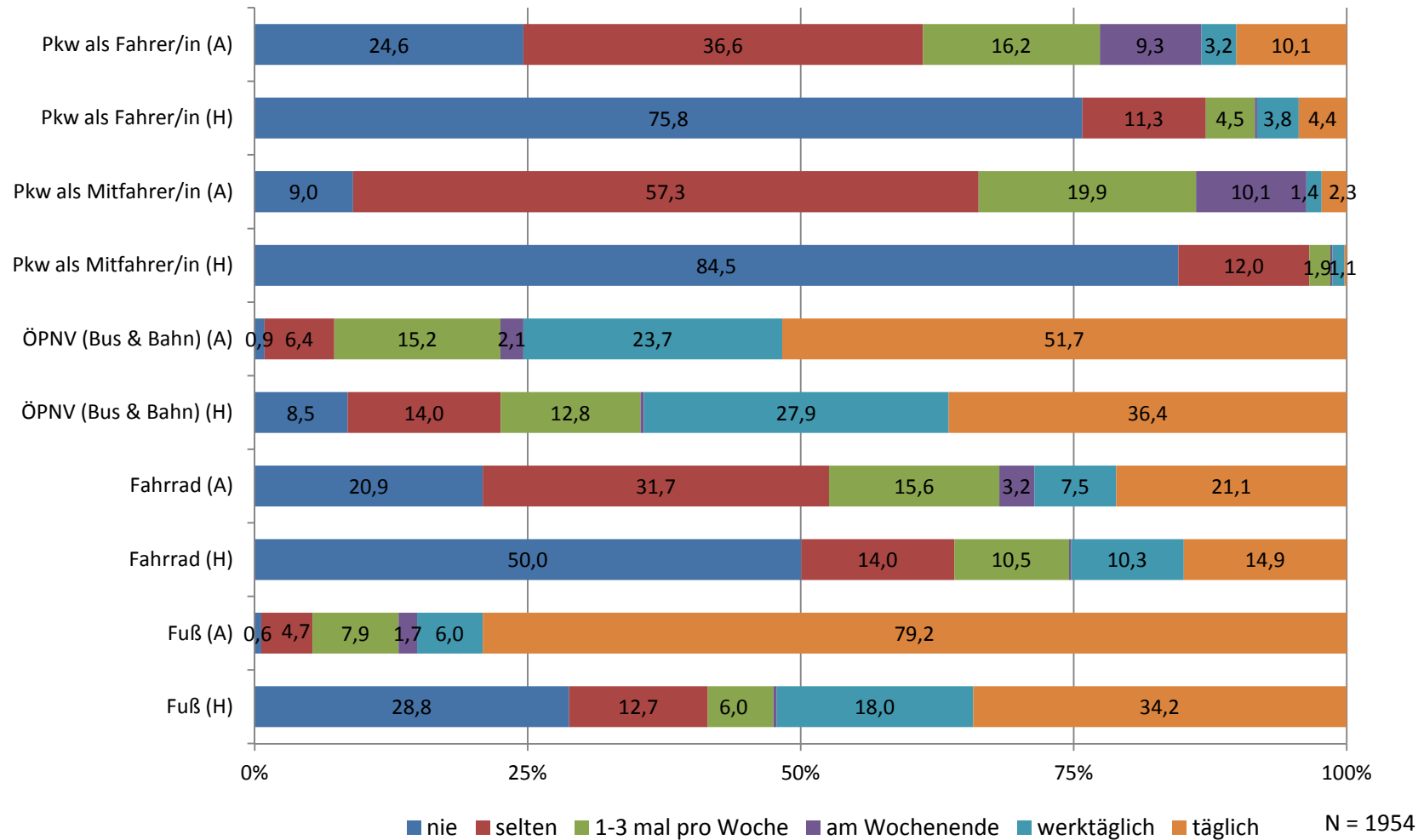


Bundesland	abs. Häufigkeiten
Baden-Württemberg	7
Bayern	8
Berlin	3
Brandenburg	2
Hamburg	3
Hessen	9
Mecklenburg-Vorpommern	2
Niedersachsen	2
Nordrhein Westfalen	1.624
Rheinland Pfalz	138
Saarland	2
Sachsen	6
Sachsen-Anhalt	1
Gesamt	1.807



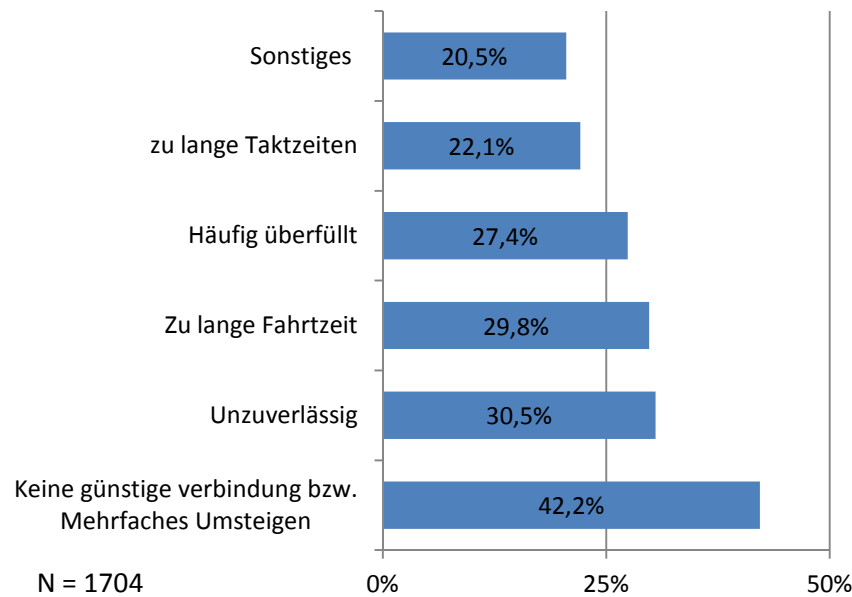
Nutzungshäufigkeiten

Alltag (A) gegenüber Hochschule (H)

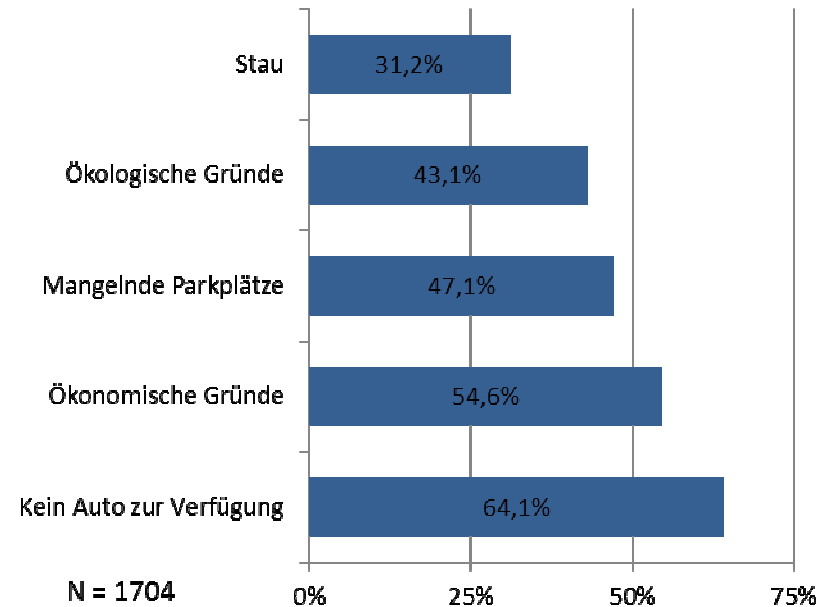


Gründe für die (Nicht-)Nutzung

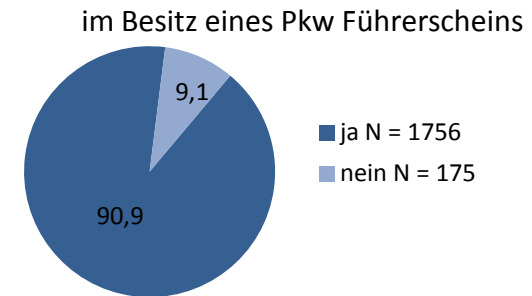
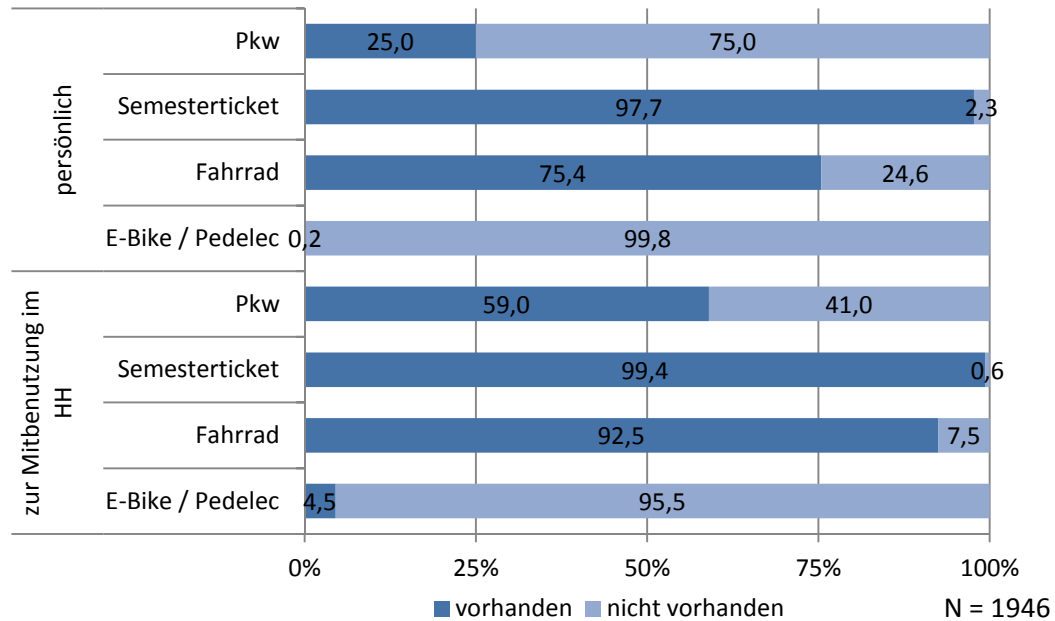
Gründe für Nicht-Nutzung von ÖPNV (Bus & Bahn)



Gründe für Nicht-Nutzung von Pkw

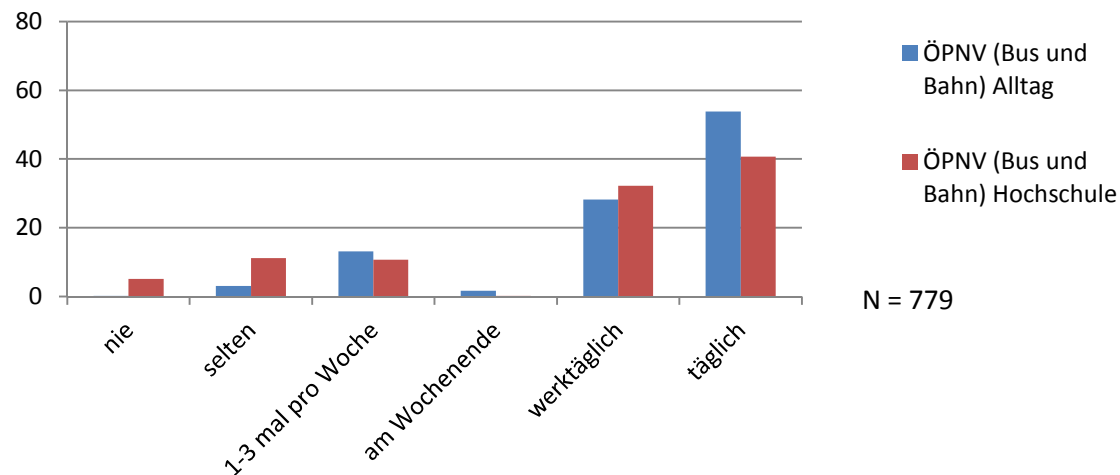


Verkehrsmittel Verfügbarkeit



Verkehrsmittelwahl bei Verfügbarkeit eines PKW

Prozentuale Häufigkeiten der Nutzung der Angebote des ÖPNV



Unabhängig von der Verfügbarkeit eines PKWs werden die Angebote des ÖPNV regelmäßig genutzt



Entfernung und Dauer zur Hochschule

		Korrelationen					
		ca. ... km	PKW ... min	E-Bike/Pedelec ... min	ÖPNV (Bus und Bahn) ... min	Fahrrad ... min	Zu Fuß ... min
ca. ... km	Korrelation nach Pearson	1	-,047	-,063	-,029	-,025	-,002
	Signifikanz (2-seitig)		,368	,738	,417	,625	,968
	N	1924	375	31	804	396	287
PKW ... min	Korrelation nach Pearson	-,047	1	,649**	,811**	,720**	,770**
	Signifikanz (2-seitig)	,368		,000	,000	,000	,000
	N	375	377	28	315	137	130
E-Bike/Pedelec ... min	Korrelation nach Pearson	-,063	,649**	1	,161	,993**	,937**
	Signifikanz (2-seitig)	,738	,000		,441	,000	,000
	N	31	28	31	25	29	23
ÖPNV (Bus und Bahn) ... min	Korrelation nach Pearson	-,029	,811**	,161	1	,602**	,135
	Signifikanz (2-seitig)	,417	,000	,441		,000	,057
	N	804	315	25	808	275	198
Fahrrad ... min	Korrelation nach Pearson	-,025	,720**	,993**	,602**	1	,934**
	Signifikanz (2-seitig)	,625	,000	,000	,000		,000
	N	396	137	29	275	396	201
Zu Fuß ... min	Korrelation nach Pearson	-,002	,770**	,937**	,135	,934**	1
	Signifikanz (2-seitig)	,968	,000	,000	,057	,000	
	N	287	130	23	198	201	288

Entfernung und Dauer zur Hochschule

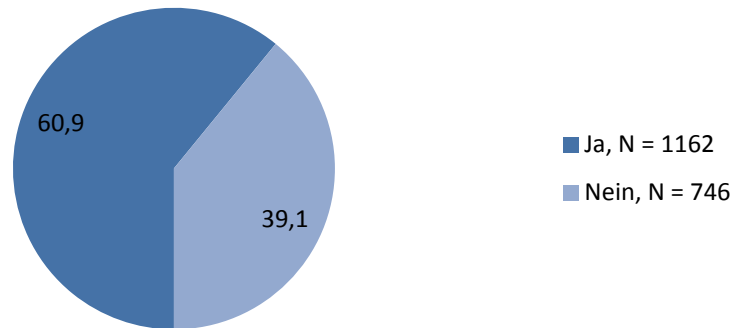
- kein signifikanter Zusammenhang zwischen der Entfernung vom Wohnort zur Hochschule und der Fahrtzeiteinschätzung nach Verkehrsmittelwahl
- signifikanter Zusammenhang zwischen der Fahrtzeiteinschätzung von ÖPNV und Pkw
- signifikanter Zusammenhang zwischen der Fahrtzeiteinschätzung von ÖPNV und Fahrrad

	Entfernung zur Hochschule in km	Fahrtzeit in min			
		Pkw	ÖPNV	Fahrrad	zu Fuß
Mittelwert	16,2	23,8	42,7	21,1	38,4
Median	6,0	20,0	35,0	15,0	20,0



Zukünftiges Mobilitätsverhalten

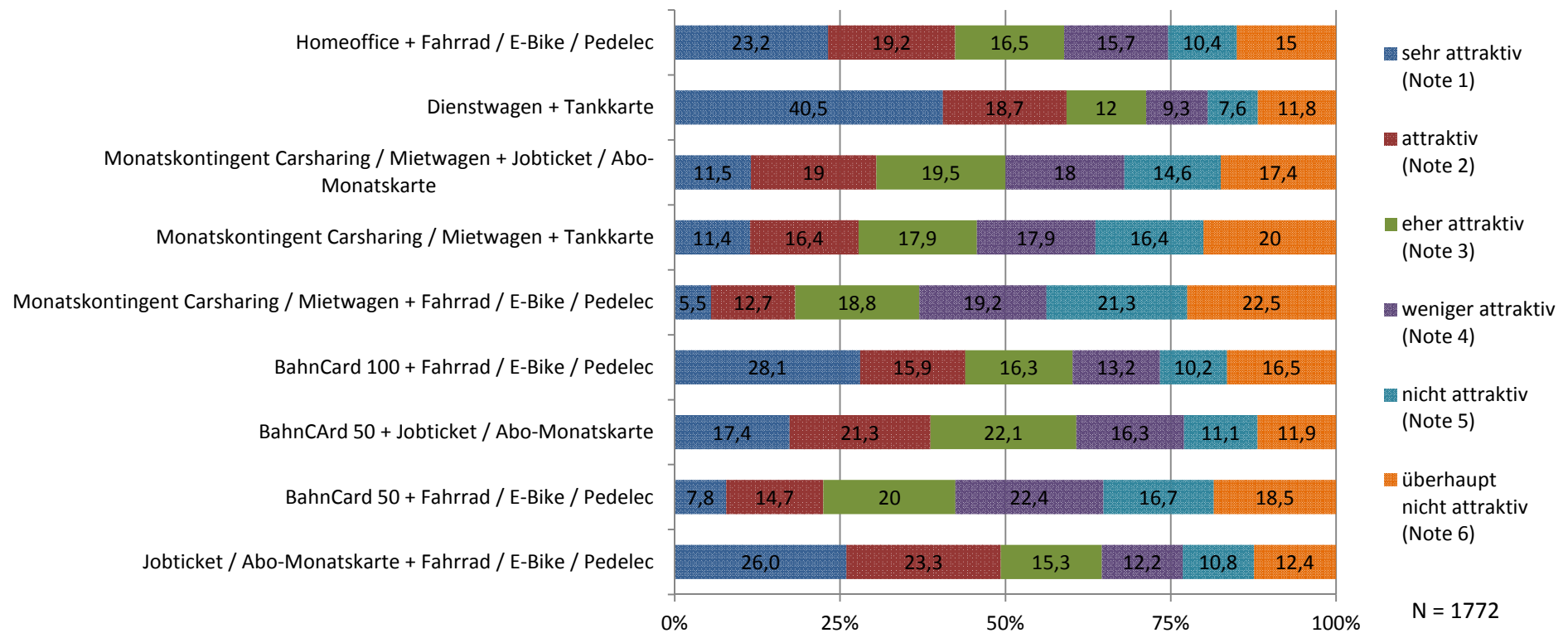
Beschäftigung mit zukünftigem Mobilitätsverhalten



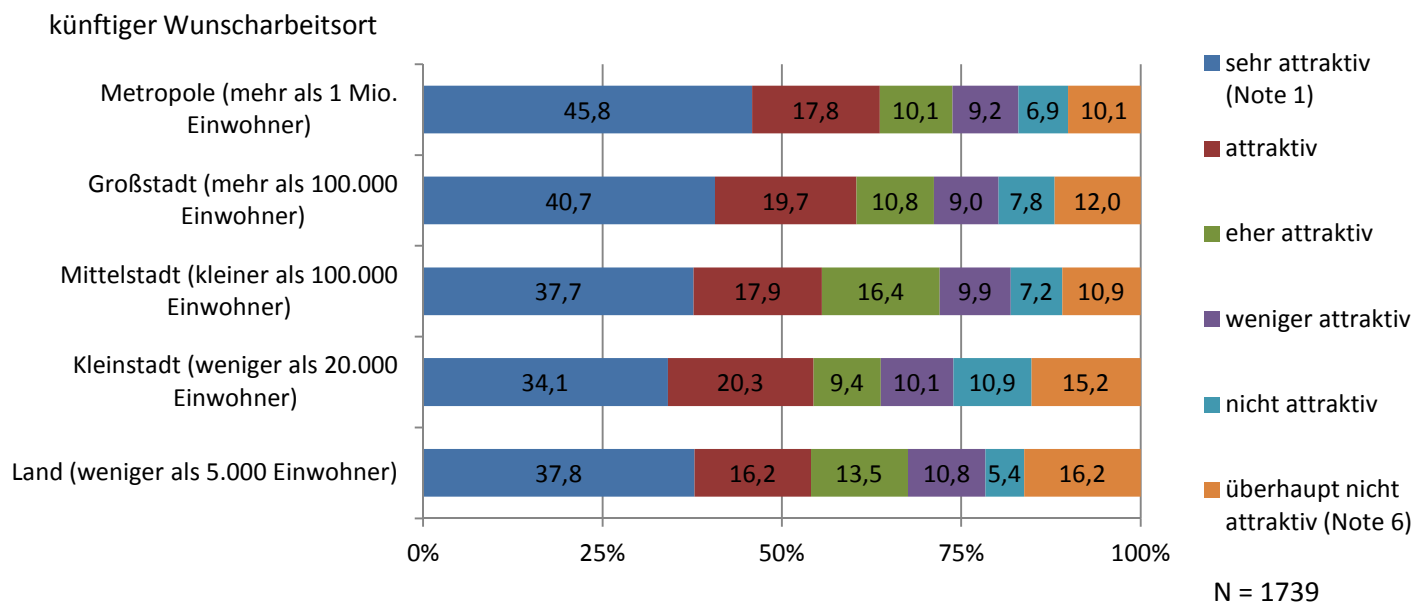
Bewusstsein für eigenes
künftiges Mobilitätsverhalten ist
bereits bei Studenten
vorhanden



Attraktivität der Zusatzleistungen allgemein



Attraktivität Dienstwagen + Tankkarte



Zukünftiger Wohn-/Arbeitswunschort

		Wunscharbeitsort					Gesamt
		Land (weniger als 5.000 Einwohner)	Kleinstadt (weniger als 20.000 Einwohner)	Mittelstadt (kleiner als 100.000 Einwohner)	Großstadt (mehr als 100.000 Einwohner)	Metropole (mehr als 1 Mio. Einwohner)	
Wunschwohnort	Land (weniger als 5.000 Einwohner)	33	40	36	32	9	150
	Kleinstadt (weniger als 20.000 Einwohner)	3	86	104	54	9	256
	Mittelstadt (kleiner als 100.000 Einwohner)	1	11	267	187	27	493
	Großstadt (mehr als 100.000 Einwohner)	1	5	28	515	61	610
	Metropole (mehr als 1 Mio. Einwohner)	1	3	6	16	313	339
Gesamt		39	145	441	804	419	1848

Korrelation von $\sim 0,8$

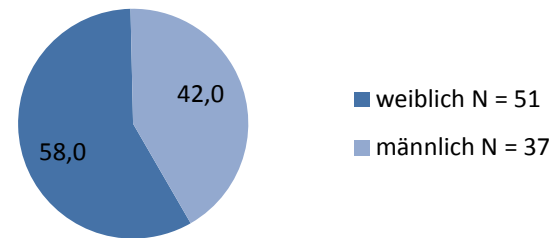
Zusammenfassung

- Nutzung des ÖPNVs weit verbreitet, bei über 2/3 mindestens werktätig
 - Semesterticket
 - unabhängig von
 - Wegen im Alltag, Wegen zur Hochschule
 - PKW-Verfügbarkeit
 - trotz erhöhter Fahrzeiteinschätzung
- Angebote des ÖPNVs werden im Vergleich zu Angeboten des IVs (vgl. Carsharing / Mietwagen) ähnlich attraktiv bewertet
- keine regional spezifische Auswertung möglich
 - Ergebnisse konzentrieren sich überwiegend auf NRW und Rheinland Pfalz



Vorstellung des Datensatzes Berufseinsteiger

Fragebögen insgesamt: 139
davon abgebrochen: 51
ausgefüllt: 88



gültige Fälle*: 60

* mindestens 10 Seiten des Fragebogens wurden ausgefüllt

Mediansalter: 27 Jahre
durchschnittliche Haushaltsgröße: 2 Personen davon 0 Kinder (Median)

→ keine statistisch repräsentativen Aussagen möglich



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!

