



Bezug

Die Materialien sind über die VRS GmbH zu beziehen: www.vrsinfo.de → Service → Downloads → Unterrichtsmaterial. Wir stellen Ihnen gerne persönlich oder in einer Lehrer- bzw. Fachkonferenz die Unterrichtsmaterialien vor. Zudem vermitteln wir den Kontakt zum örtlichen Verkehrsunternehmen. Anfragen und Anregungen zum Thema Unterrichtsmaterial und Mobilitätserziehung erhalten Sie unter verkehrssicherheit@vrsinfo.de oder Telefon 02232 20808732.

Schulberatung

Die Unterrichtsmaterialien zum ÖPNV sind ein Baustein des Angebotes der Schulberatung der VRS GmbH. Wir stellen u. a. Materialien zur Förderung des Radverkehrs (Radwegdetektive) sowie Ausstellungsmaterial für Aktionstage zum Thema Verkehr und Mobilität zur Verfügung. Ebenso beraten wir bei der Aufstellung von Schulwegratgebern und unterstützen Sie bei der Konzeption von Mobilitätstagen an Ihrer Schule. Nähere Informationen erhalten Sie unter www.vrsinfo.de → Der VRS → Mobilitätsmanagement → Schulberatung.

Impressum
 Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH
 Mobilitätsmanagement/Verkehrssicherheit
 Glockengasse 37 – 39
 50667 Köln
 Telefon: 0221 20808-0

www.vrsinfo.de



Mobilitätserziehung einmal anders

Infos für Lehrer

Unterrichtsmaterial für die Jahrgangsstufen 5 und 6 zum Thema Bus und Bahn



Mobilitätserziehung einmal anders

Mobilitätserziehung ist ein wichtiges bildungsrelevantes Thema. Mobilität und Verkehr sind zentrale Bereiche unserer Gesellschaft. Zudem machen die Verkehrsprobleme vor der Schule nicht halt. In verschiedenen Erlassen, Rahmenvorgaben und Lehrplänen ist die Mobilitätserziehung als eine wichtige Aufgabe der Schule definiert.

Mobilitätserziehung verknüpft die Bereiche Sicherheits-, Umwelt-, Gesundheits- und Sozialerziehung. In der Mobilitätserziehung lassen sich nahezu alle präventionsrelevanten Themen – von gesundheitsförderlicher und umweltschonender Mobilität bis hin zu Prozessen eskalierender Gewalt – lebensweltnah verorten und bearbeiten. Wir möchten Sie mit unserem Unterrichtsmaterial in ihrer Arbeit vor Ort unterstützen.

Inhalt

- | | | |
|----|--|----|
| 1 | Kommt mit auf VRS-Erkundungstour! | 5 |
| 2 | So weit geht's im VRS | 6 |
| 3 | Für jeden die richtigen Verkehrsmittel | 8 |
| 4 | Unterwegs auf vielen Strecken: Die Liniennetzpläne | 12 |
| 5 | An Bahnhöfen und Haltestellen | 24 |
| 6 | Fahrpläne lesen | 30 |
| 7 | Fahrkarten wählen | 32 |
| 8 | Mit dem VRS für die Umwelt | 36 |
| 9 | Alles spricht für Bus und Bahn | 44 |
| 10 | Sicherheit geht vor | 48 |
| 11 | Alles auf einen Blick | 50 |

Wir sind mobil im VRS

Mit Praxisbezug, Handlungsorientierung und der Einbeziehung der Erfahrungswelt der Kinder bietet das Schülerbuch „Wir sind mobil im VRS“ eine lebendige Mobilitätserziehung.

Eine CD mit Kopiervorlagen für Arbeitsblätter, Forscherkartei, Rallye und Elternbrief komplettiert das Angebot des Schülerbuches.

Die Schüler „er-fahren“ das Angebot von Bus&Bahn im Verkehrsverbund Rhein-Sieg. Die Auswirkungen unseres heutigen Mobilitätsverhaltens auf Mensch und Umwelt werden thematisiert. Das Material schafft kommunikative Rahmenbedingungen, in denen die Schüler selbst und miteinander Mobilitätskompetenz erwerben.

Im methodisch-didaktischen Bereich unterstützt das Unterrichtsmaterial ein modernes Verständnis von Lernen und Unterricht:

Methodische und didaktische Ausrichtung

- Projektorientiertes Lernen
- Fächerübergreifendes Lernen
- Individualisiertes Lernen
- Selbstorganisiertes Lernen in heterogenen Gruppen
- Praxisbezug und Handlungsorientierung
- „Raus aus der Schule“ – Lebens- und Situationsbezug
- Präsentationen und Feedbackkultur

U Das Liniennetz der Stadtbahnen



Für Köln und Bonn gibt es Extra-Schnellverkehrspläne mit den Stadtbahn-, S-Bahn- und Regionalzuglinien. Sie zeigen jeweils nur einen Ausschnitt aus dem großen Schnellverkehrsplan des VRS.

In Köln fahren die Stadtbahnen mit den Nummern: **1 3 4 5 7 9 12 13 15**.

In Köln und Bonn sowie zwischen Köln und Bonn fahren die Stadtbahnen mit den Nummern **16** und **18**.

Die Stadtbahnen brauchen für eine Fahrt von Köln nach Bonn länger als die Regionalzüge, denn sie halten fast an jedem Ort auf der Strecke.

Auf vielen Streckenabschnitten fahren mehrere Linien. Die Linien **12** und **15** fahren auf der „Ringstrecke“ um die Kölner Innenstadt herum. Dort verlief im Mittelalter die Stadtmauer mit dem Graben und den burgähnlichen Stadttore, die du zum Beispiel an den Haltestellen Ulpforte oder Rudolfplatz, wo das Hahnenort steht, besichtigen kannst. Später wurde ein zweiter Ring um die Stadt gelegt: der „Gürtel“, auf dem die Linie **13** fährt.

In Köln wird eine neue Strecke gebaut: die Nord-Süd Stadtbahn, die unterirdisch vom Breslauer Platz bis zur Marktstraße verlaufen wird. Dort werden die Linien **5** und **16** fahren.

Eine ganz besondere Linie ist die **7**. Sie führt von Zündorf nach Frechen. Vor Frechen fährt die Stadtbahn auf den Gleisen der Güterbahn, um sich dann in Frechen in eine „Straßenbahn“ zu verwandeln, die mit Tempo 10 durch die Fußgängerzone zuckelt.

Gelenkbus in Köln

Der „Bus-Zug“

Achtung: Die Bahn kommt!

Auch Kleinbusse fahren im VRS-Gebiet auf Linien, die nicht so häufig von Fahrgästen benutzt werden.

Der „Desiro ML“ – Mittelrheinbahn

Nun seid ihr gefragt!

FORSCHERVORHABEN

Wir gehen auf Fototour und fotografieren unsere Busse und Bahnen. Auf der Forscherkartei 1 findet ihr Anregungen.

Wir machen ein Interview mit Busfahrern, Stadtbahnfahrern oder Zugführern. Die Forscherkartei 2 gibt Tipps dazu.



In Bonn fahren die Stadtbahnen mit den Nummern: **61 62 63 65 66 67 68**.

Hier fahren mehrere Stadtbahnlinien ein längeres Stück gemeinsam auf einer Strecke, dort, wo früher viele Gebäude der Bundesregierung standen. Jetzt sind fast alle Ministerien nach Berlin umgezogen.

Auch in Bonn gibt es eine besondere Stadtbahn: die Linie **66**, der „TelekomExpress“. Diese Bahn ist von der Telekom gesponsert, sie hält natürlich auch am Firmengebäude der Telekom.



An jedem Werktag fahren etwa 911 000 Fahrgäste mit den Stadtbahnen im VRS.

244 Kilometer lang ist das Streckennetz der Stadtbahnen, 40 km geht es unter der Erde entlang, 204 km fahren die Stadtbahnen über der Erde, 175 km davon auf Gleisen, die vom Straßenverkehr getrennt verlaufen.



Der neueste Regionalzugtyp ist der Desiro ML. Er wird elektrisch angetrieben.

Auch die Regionalzüge bestehen meist aus zwei Einheiten, die zusammen etwa 140 Meter lang sind. Die Züge fahren bis zu 160 Kilometer in der Stunde.

In einem Regionalzug können je nach Zugtyp zwischen 200 und 1 000 Personen mitfahren.

